

ประสิทธิภาพและอัตราทดเกียร์

รุ่น		RK8JSLA และ RK8JSLA รีทาร์ดอร์
ความเร็วสูงสุด (กม./ชม.)		111
ความสามารถขึ้นทางชัน (%)		28.7
อัตราทดเกียร์	เกียร์ 1	7.716
	เกียร์ 2	4.423
	เกียร์ 3	2.854
	เกียร์ 4	1.915
	เกียร์ 5	1.301
	เกียร์ 6	1.000
	เกียร์ถอยหลัง	7.098
อัตราทดเกียร์เพลาลัง		4.300

เครื่องยนต์

รุ่น	ฮีโน่ รุ่น J08E-UD
แรงม้าสูงสุด (EEC Net)	184 กิโลวัตต์ (251 แรงม้า) เมื่อเครื่องยนต์หมุน 2,500 รอบ/นาที
แรงบิดสูงสุด (EEC Net)	739 นิวตันเมตร (75.4 กิโลกรัมเมตร) เมื่อเครื่องยนต์หมุน 1,500 รอบ/นาที
แบบ	ดีเซล 4 จังหวะ: 6 สูบ เรียงตั้งแนวตรง โอเวอร์เฮดแคมชาฟท์ ระบายความร้อนด้วยน้ำ เทอร์โบอินเตอร์คูลเลอร์
ระบบการจ่ายเชื้อเพลิง	แบบคอมมอนเรล ควบคุมด้วยคอมพิวเตอร์
ระบบการเผาไหม้	แบบไดเร็กอินเจคชั่น
เส้นผ่าศูนย์กลางกระบอกสูบ x ระยะชัก	112 x 130 มม.
ความจุกระบอกสูบ	7,684 ซีซี
อัตราส่วนการอัด	18.0
มาตรฐานไอเสีย	ยูโร 3
คลัตช์	
แบบ	แห้งแผ่นเดี่ยว ควบคุมด้วยระบบไฮดรอลิก มีลมนดันช่วย

เกียร์

แบบ	เกียร์เซตออฟ 6 เกียร์ เดินหน้า เกียร์ 1-6 แบบซินโครเมช
เพลาลัง	
แบบ	ลอยตัวทั้งหมด เฟืองทดเดี่ยว ไฮปอยด์เกียร์
รับน้ำหนัก	11,000 กก.
เพลาน้ำ	
แบบ	แกนเหล็กรูปตัว "I" โค้ง
รับน้ำหนัก	6,000 กก.
ระบบเบรก	
แบบ	ลมดัน ประกอบด้วยก้ามเบรกแบบตัวนำและตัวตาม กระทำทุกล้อ
การควบคุม	ลมดันส่วน 2 วงจรอิสระ
ระบบเบรกเสริม	
เบรกไอเสีย	ทำงานด้วยลมดัน ควบคุมด้วยระบบไฟฟ้า
รีทาร์ดอร์	เกียร์รีทาร์ดอร์ (เป็นอุปกรณ์เพื่อเลือก)
เบรกมือ	
แบบ	สปริงเบรก กระทำที่ล้อหลัง
ระบบพวงมาลัย	
แบบ	ลูกปืนหมุนเวียน มีระบบไฮดรอลิกช่วยผ่อนแรง
อัตราทด	21.4 - 23.8
ระบบกันสะเทือน	
หน้า	แหนบและโช้คอัพ พร้อมเหล็กกันโคลง
หลัง	แหนบและโช้คอัพ พร้อมเหล็กกันโคลง
ล้อและยาง	
แบบของล้อ	กระทะล้อเส้นผ่าศูนย์กลาง 22.5 นิ้ว นีตล้อ 8 ตัว
ขนาดยาง	11R22.5- 16 ชั้น, 295/80R22.5 (OPT.)
ถังน้ำมัน	200 ลิตร
แกนแชสซี	เหล็กรูปขั้วบันได "J"
อุปกรณ์ไฟฟ้า	
แบตเตอรี่	2 ลูก ๆ ละ 12 โวลต์ 150 แอมแปร์-ชั่วโมง เมื่ออัตราประจุ 20 ชั่วโมง
เครื่องกำเนิดไฟฟ้า	ไฟฟ้ากระแสสลับ 24 โวลต์ 50 แอมแปร์
OPT :	เป็นอุปกรณ์เพื่อเลือก

รายการ		RK8JSLA	RK8JSLA รีทาร์ดอร์
น้ำหนักกรมน้ำหนักบรรทุก (GVW)	กก.	16,000	
น้ำหนักแชสซี	หน้า	กก. 1,100	กก. 1,070
	หลัง	กก. 3,720	กก. 3,850
	รวม	กก. 4,820	กก. 4,920
รัศมีวงเลี้ยวแคบสุด (ที่ยางล้อ)	กึ่งยางรถ	มม. 9,200	
ระยะต่ำสุดของรถ (วัดที่เพลาลัง)		มม. 260	

ขนาดและสัดส่วน

หน่วย : มม.

รุ่น	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J
RK8JSLA • RK8JSLA รีทาร์ดอร์	6,000	11,400	2,440	1,850	2,200	3,200	2,055	1,850	950	1,060

- A - ช่วงล้อ
- B - ความยาวทั้งหมด
- C - ความกว้างทั้งหมด
- D - ความสูงทั้งหมด
- E - ระยะยื่นหน้า
- F - ระยะยื่นท้าย
- G - ความกว้างฐานล้อหน้า
- H - ความกว้างฐานล้อหลัง
- I - ความสูงของเฟรมที่เพลาน้ำ
- J - ความสูงของเฟรมที่เพลาลัง

